

GARAGE - ÉLECTRICITÉ - CYCLES

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

STATION - SERVICE

TERROT - GRIFFON

KOEHLER-ESCOFFIER

CHASSE ET PÊCHE

M. COURTABESSERIE

VERNOIL-LE-FOURRIER

(MAINE-ET-LOIRE)

R. C. Baugé 4.971

R. M. Baugé 2.139

TÉLÉPHONE 15

C. C. P. NANTES 869-79

VERNOIL, LE 195.....

CONTROLEUR ELECTRIQUE MARBON TYPE A.M.B

NOTICE D'UTILISATION

L'appareil est livré avec :

- une petite bretelle
- un fil souple marron
- un fil de bougie

1°) Vérifier si le fusible du transformateur (en haut à droite sur le tablaue en bakélite) est bien placé sur la tension de votre courant électrique : 110 ou 220 volts.

2°) Allumer l'appareil en plaçant l'inverseur de droite sur la position MARCHE. Un voyant lumineux vert indique que l'appareil est allumé.

VERIFICATION DES CONDENSATEURS

ESSAIS DE CLAQUAGE - Placer le condensateur dans la pince C. Le relier à la borne rouge marquée C. au moyen de la petite bretelle. Placer le commutateur sur le position 300 volts. Appuyer sur le bouton de droite. Si le condensateur se charge normalement, il se produit une légère déviation de l'aiguille du Milliampèremètre. Réappuyer à plusieurs reprises sur le bouton de droite. L'aiguille ne doit plus bouger. Si elle dévie à chaque coup de bouton, c'est que le condensateur ne tient pas la charge. Il a un courant de fuite et est à réformer. Si au contraire, l'aiguille reste stable à chaque coup de bouton, c'est que le condensateur tient bien la charge. Le décharger alors en le reliant à une masse quelconque.

ESSAIS A LA RUPTURE - Certains condensateurs bons aux essais ci-dessus se révèlent défectueux lorsqu'ils ont à recevoir le courant de rupture provoqué par l'allumeur (volant magnétique ou delco). Il est donc bon

de procéder à cette vérification supplémentaire en procédant comme suit :

Laisser le condensateur dans la pince C. Le mettre au moyen de la petite bretelle, à la place du condensateur étalon de l'appareil (borne verte).

Mettre les cavaliers sur les positions VIBRE et H.T. - Relier la borne marquée H.T. à la borne réglable de l'éclateur. Appuyer sur le bouton de gauche.

A ce moment passe le courant H.T. dans le condensateur et si celui-ci tient sous le courant, il doit se produire à l'éclateur la même étincelle que celle qui est obtenue avec le condensateur étalon de l'appareil. S'il ne se produit pas d'étincelle, c'est que le condensateur ne tient pas sous le courant de rupture. Il est à réformer.

(Quant l'opération est terminée, ne pas oublier de rebrancher le condensateur-étalon de l'appareil).

VERIFICATION DES BOBINES D'ALLUMAGE

Placer les cavaliers sur les positions VIBRE et B.T.

Brancher la fiche noire du cordon souple dans la borne marquée M

Et la fiche rouge de ce même cordon dans la borne marquée B.T.

Relier les autres extrémités de ce cordon à la bobine à essayer. La fiche noire à la masse de la bobine, la fiche rouge au primaire de la bobine.

Reconnecter ensuite la sortie H.T. de la bobine à la borne réglable de l'éclateur au moyen du fil de bougie. Pour les bobines à faible débit (cycloMOTEURS) le fil de bougie sera le plus court possible.

Mettre le fusible sur la position voulue suivant qu'il s'agit de bobines de 6 ou 12 volts.

Lorsque les branchements sont effectués, appuyer sur le bouton de gauche. Si la bobine est bonne, il se produira un arc continu entre les pointes de l'éclateur.

S'il ne se produit pas d'arc ou si celui-ci présente des ratés c'est que la bobine est défectueuse.

Le minimum d'écartement des pointes de l'éclateur est de 6 mm.

On peut réduire cet écartement à 4 mm si l'arc n'est pas continu.

S'il le devient à quatre mm cela indique que la bobine est plus faible que la normale. Un moteur tournera avec une telle bobine mais il n'aura pas son rendement minimum optimum.

Si l'on désire faire des essais à chaud, laisser la bobine ainsi branchée tel qu'il est dit ci-dessus et sans rien manoeuvrer attendre environ 1 à 2 minutes. L'appareil étant monté en circuit fermé échauffera la bobine. Appuyer alors sur le bouton et l'étincelle devra être la même que celle obtenue à froid.

Suivant l'intensité du débit d'une bobine il y a lieu de régler en conséquence la pression des vis platinees du rupteur de l'appareil. A cet effet il est prévu un réglage par le bouton marqué R.P.V. sur le panneau en bakélite.

GARAGE - ÉLECTRICITÉ - CYCLES

MÉCANIQUE GÉNÉRALE

STATION - SERVICE

TERROT - GRIFFON

KÖHLER-ESCOFFIER

CHASSE ET PÊCHE

M. COURTABESSERIE

VERNOIL - LE - FOURRIER

(MAINE-ET-LOIRE)

R. C. Baugé 4.971

R. M. Baugé 2.139

TÉLÉPHONE 15

C. C. P. NANTES 869-79

VERNOIL, LE 195

Après avoir branché la bobine à essayer il faut en appuyant sur le bouton de gauche actionner de droite à gauche le bouton R.P.V. jusqu'à ce que l'on trouve le point optimum lequel se revelera par une étincelle constante à l'éclateur. Si on ne parvient pas à trouver ce point optimum c'est que la bobine est deffectueuse.

VERIFICATIONS DE BORNES DE SORTIES DE VOLANTS MAGNETIQUES . PLOTS DE DELCO, BAGUES COLLECTRICES DE MAGNETOS

Placer les cavaliers sur les positions VIBRE et H.T. - Placer la pièce à vérifier dans la pince marquée B. - La relier à la borne marquée H.T. au moyen de la petite bretelle. Appuyer sur le bouton de gauche. A ce moment la courant passe et permet de vérifier si l'étincelle ne traverse pas l'isolant.

VERIFICATION DES BOUGIES

Placer les cavaliers sur les positions VIBRE et H.T. - Brancher la fiche noire du cordon souple dans la borne marquée M - Brancher la fiche rouge de ce même cordon dans la borne marquée B.T. - Mettre le fusible sur la position 6, 9, 12 ou 24 volts - Brancher les autres extrémités du fil souple à la lampe à vérifier.

VERIFICATION DE LA CONTINUITE D'UN CIRCUIT

Mettre l'inverseur d'en haut à gauche sur la position S. Brancher le cordon souple dans les deux bornes marquées S - Les autres extrémités du cordon souple seront branchées à l'entrée et à la sortie du circuit à vérifier - Si la circuit est bon, le voyant rouge s'allumera - S'il ne s'allume pas, c'est qu'il y a coupure dans le circuit.

VERIFICATION DES LAMPES

Placer les cavaliers sur les positions NORMAL et B.T. Brancher la fiche noire du cordon dans la borne marquée M. Brancher la fiche rouge de ce même cordon dans la borne marquée B.T. Mettre le fusible sur la position 6, 9, 12, ou 24 volts Brancher les autres extrémités du fil souple à la lampe à vérifier.

VERIFICATION DE L'ECLAIRAGE SUR MOTO

Mettre les cavaliers sur les positions NORMAL et B.T. - Brancher le cordon souple dans les bornes marquées M et B.T. - Mettre le fusible sur la position voulue : 6, 9, 12 ou 24 volts. - Brancher les autres extrémités du cordon souple aux sorties de la bobine d'éclairage du volant magnétique - Si le circuits sont bons, l'éclairage fonctionnera sans qu'il soit besoin de faire tourner le moteur.

REGLAGE DE L'AVANCE

Mettre l'inverseur en haut et à gauche sur la position R.V. - Brancher le cordon souple dans les deux bornes marquées R.V. - Les autres extrémités du cordon souple seront branchées comme suit : la fiche noire à la masse et le fil rouge au rupteur (partie isolée) - Lorsque les is platinees sont au décollage, le voyant reste allumé, Lorsque elles sont au collage, il s'éteint.

R CHARGEUR D'ACCUS

Relier les bornes bornes + et - marquées CHARGE aux bornes + et - de la batterie. Mettre les cavaliers sur les positions NORMAL et B.T. - Mettre le fusible sur les 6 ou 12 volts suivant le voltage de la batterie. Lorsque la charge de la batterie s'effectue normalement, le voyant rouge marqué CHARGE diminue d'intensité. S'il s'éteint, c'est qu'un ou plusieurs éléments de la batterie sont en court-circuit.

Il-e-

:
: IL EST RECOMMANDE D'ETEINDRE L'APPAREIL LORSQU'ON :
: PROCEDE AUX DIFFERENTS BRANCHEMENTS. :
: