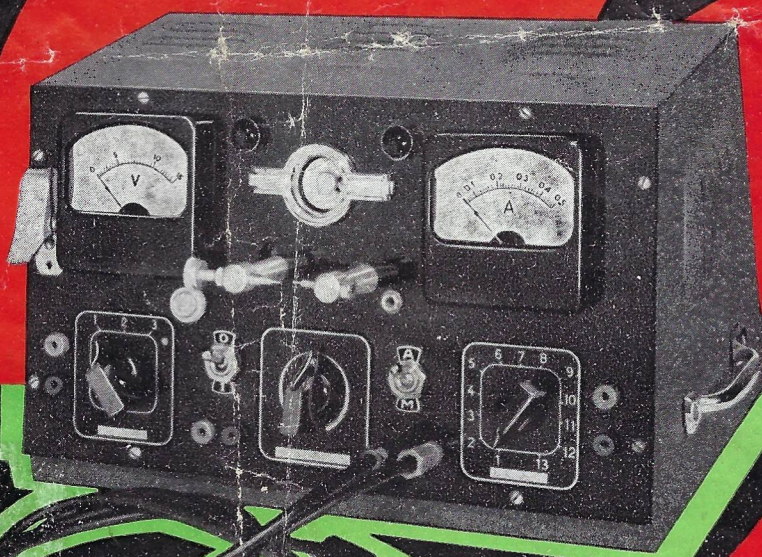




M. MULLER PARIS

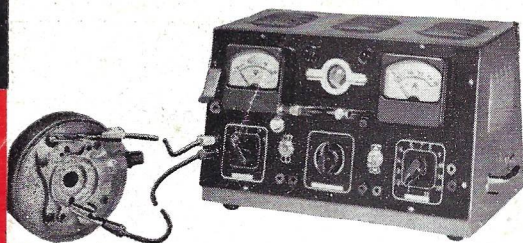
Super Electronique

BEM n° 6701

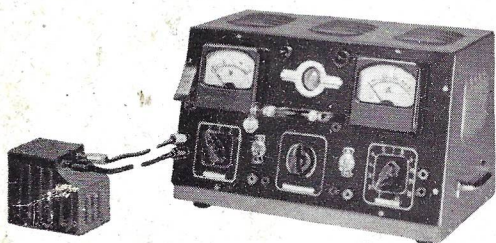


Mode d'emploi

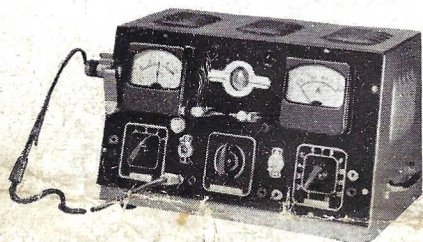
1



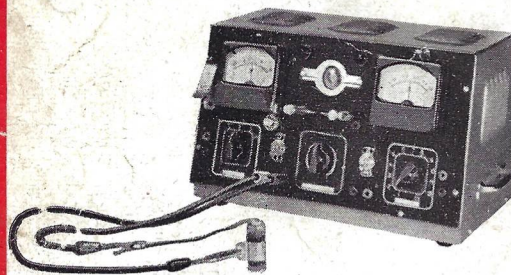
2



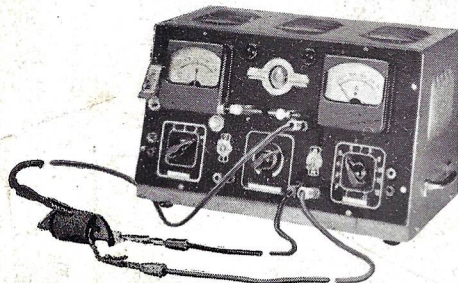
3



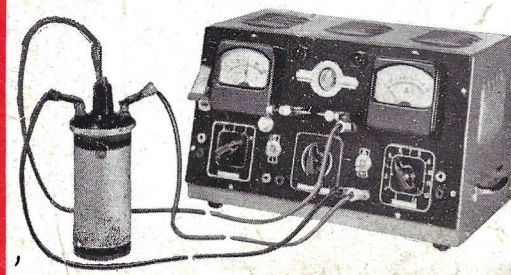
4



5



6



Cet appareil a été conçu pour la vérification des bobines d'allumage, volants magnétiques, condensateurs, batteries, vis platinées, contrôle des ampoules et avertisseurs sur volants magnétiques, sondage des circuits, etc...

Appareil fonctionnant sur 110 ou 220 volts 50 périodes

Monté avec un maximum de soins, il est étudié de manière à ce qu'aucune faute de branchement ne puisse nuire aux organes électriques le composant.

Notre appareil est livré avec la barrette du fusible sur 110 v.; pour branchement sur courant 220 v. modifier l'emplacement de cette barrette (voir fig. 12).

CONTROLE DE L'ECLAIRAGE DES MACHINES A VOLANTS MAGNETIQUES - fig. 1.

Brancher les fils noir et rouge aux douilles (A) et les relier, l'un à la sortie du volant magnétique, l'autre à la masse. Placer le contacteur (1) à la position 1. Mettre en marche le moteur du véhicule, lumière allumée avec ampoules d'origine. Le voltmètre (4) doit indiquer 6 ou 12 volts en marche normale, suivant le type du véhicule.

Deux pannes peuvent se produire : survolage ou dévolage.

— En cas de survolage : faire chuter en mettant une ampoule plus forte à l'arrière.

— En cas de dévolage : vérifier l'aimantation du volant.

CONTROLE DE LA BATTERIE - fig. 2.

Mêmes opérations que celles décrites ci-dessus. Mettre le fil noir à la masse et le rouge au plus de la batterie.

CONTROLE DU CONDENSATEUR - fig. 3 et 4.

Brancher la prise de l'appareil sur le secteur et laisser chauffer l'appareil 30 secondes environ.

Essai de capacité : Placer le condensateur dans la pince (9), fig. 3. Pour le cas d'un condensateur monté, fig. 4, prendre la masse à la prise noire C. Mettre le fil à la douille rouge C. Placer le contacteur (1) sur la position 2. Abaisser l'interrupteur (6) sur 1 et appuyer sur le bouton (8). Lire la capacité en microfarads sur le cadran (5). Ensuite, remonter le (6) sur 0, débrancher le fil rouge et le poser sur la masse du condensateur pour décharger celui-ci : une étincelle doit se produire. Pour les valeurs des capacités, se reporter à notre tableau.

Charge et isolement : Placer le contacteur (1) sur la position 3 et appuyer sur le bouton (8), l'œil (G) doit s'allumer et s'éteindre. Attendre quelques secondes et réappuyer de nouveau sur (8), l'œil doit rester éteint.

Condensateur bon : L'œil reste toujours éteint à chaque fois que l'on appuie sur (8).

Condensateur fuyard : L'œil s'allume à chaque fois que l'on appuie sur (8) et s'éteint. Ce condensateur est bon quand il est froid et mauvais quand il est chaud ; le changer.

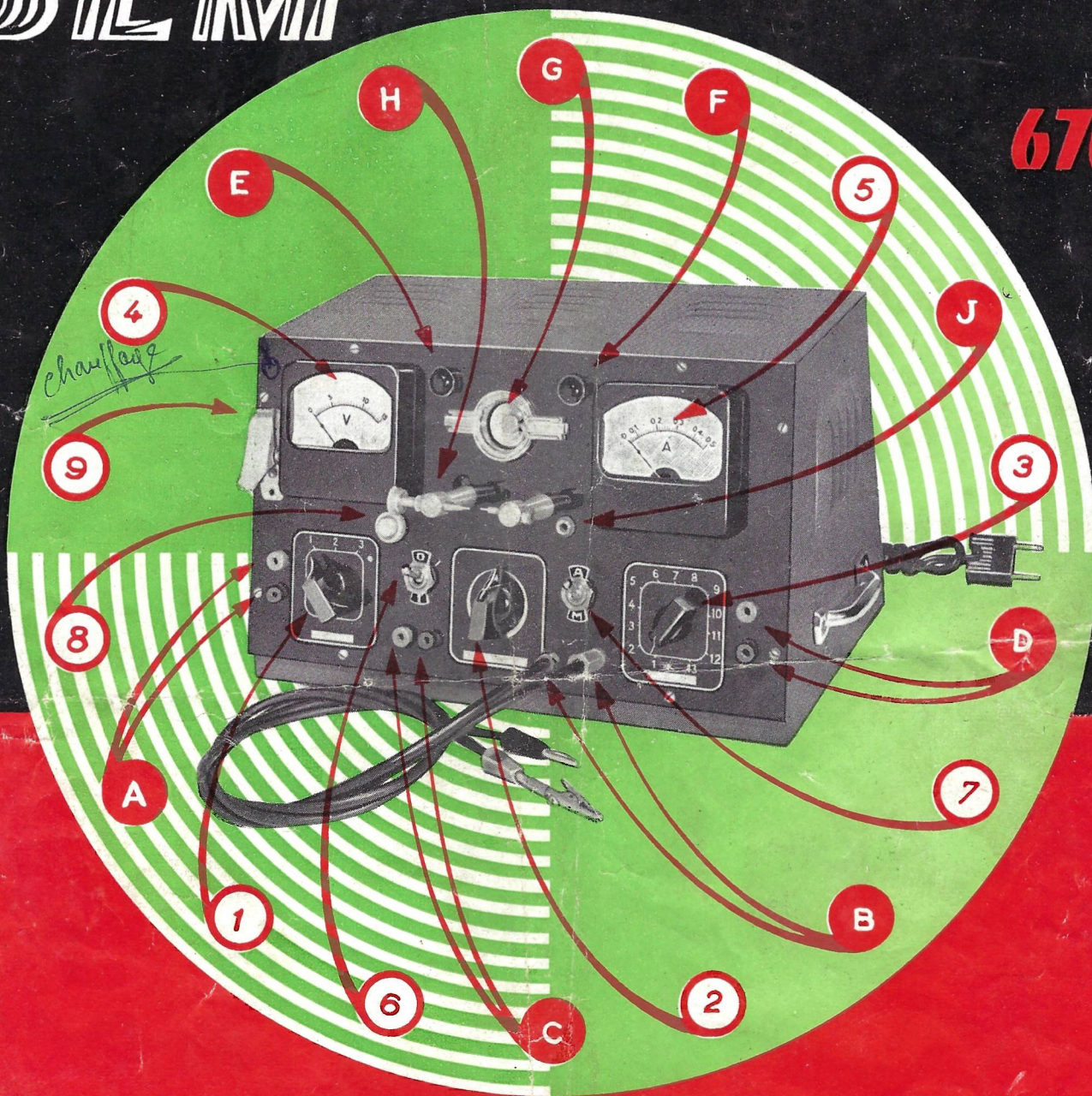
Condensateur mauvais : L'œil reste toujours vert.

ESSAI DE LA BOBINE - fig. 5 et 6.

Régler l'écartement des pointes de l'éclateur (H) à 6 mm. (1 tour de vis = 1 mm.).

BIEM

6701

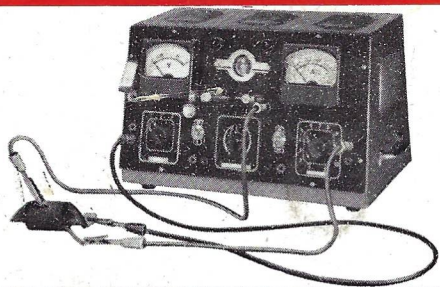


- 1 - Contacteur
- 2 - Variateur de vitesses pour bobines
- 3 - Potentiomètre indiquant la valeur des bobines
- 4 - Voltmètre
- 5 - Microfaradmètre
- 6 - Interrupteur pour essai de capacité des condensateurs
- 7 - Interrupteur général
- 8 - Bouton de contact pour le contrôle des condensateurs
- 9 - Pince de maintien de condensateurs

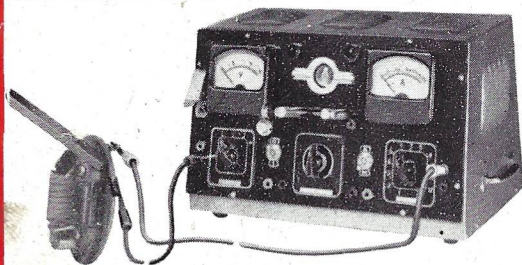
- A - Prises voltmètre
- B - Prises bobines
- C - Prises du condensateur
- D - Prises de sonde
- E - Voyant de marche
- F - Voyant de sonde
- G - Œil cathodique
- H - Eclateur
- J - Prise haute tension

Mode d'emploi

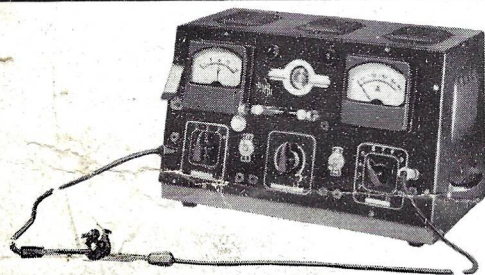
7



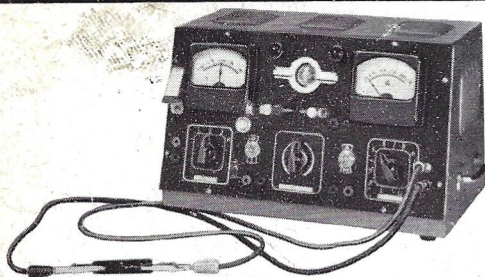
8



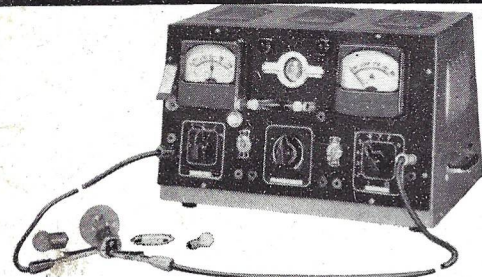
9



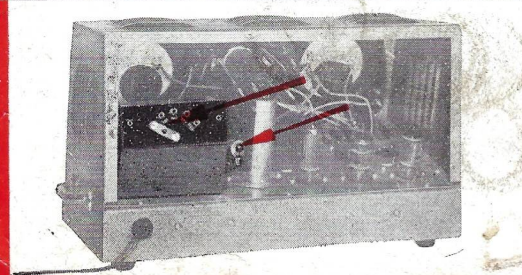
10



11



12



Le primaire étant branché sur (B) et la haute tension sur (J), amener le bouton du contacteur (1) sur le point rouge.

Essayer l'accélération de la bobine en tournant le variateur de vitesse, la flèche du potentiomètre (3) étant sur la position 1. Le ralenti est au sommet du variateur de vitesse (2). Baisser le régime du variateur (2) et placer le bouton du potentiomètre (3) sur le numéro indiqué par notre tableau. Une bobine doit être essayée en valeur à un régime lent.

Si la bobine correspond au chiffre donné : elle est bonne.

Au-dessus : elle est meilleure.

En-dessous : dans la proportion de 0,5 elle peut encore servir mais il faut la chauffer.

Passé cette marge : elle est à rejeter.

CHAUFFAGE DE LA BOBINE - fig. 7.

Mettre le primaire de celle-ci sur le rouge de (D) et le noir de (A). Le chauffage de la bobine est plus ou moins long selon l'importance du noyau de celle-ci.

ESSAI DE LA BOBINE D'ECLAIRAGE - fig. 8.

Mettre un fil au noir de (A), l'autre au rouge de (D). Le montage indiqué permet d'envoyer à cette bobine du courant alternatif ; si celle-ci n'est pas coupée, on doit ressentir des alternances en présentant un objet en fer sur le noyau.

CONTROLE DES VIS PLATINEES - fig. 9.

Les vis platinées se contrôlent par leur fermeture et le fonctionnement de leur rupteur. Mettre un fil au noir de (A) et au rouge de (D) - ces fils étant reliés à chacun des côtés des vis platinées - le voyant rouge (E) doit s'éteindre.

Si les vis platinées sont impropres : le voyant reste allumé.

Lorsque les vis platinées sont correctes, s'assurer qu'elles ferment bien en faisant fonctionner le rupteur, le voyant rouge doit s'allumer et s'éteindre suivant les ruptures.

SONDAGE D'UN CIRCUIT - fig. 10.

L'appareil peut être employé comme sonde. Il permet alors de s'assurer du bon fonctionnement des circuits électriques, le voyant (F) remplaçant la lampe témoin. Brancher les fils reliant le circuit aux douilles (D), le voyant vert (F) doit s'allumer.

CONTROLE DES AMPOULES ET DES AVERTISSEURS SUR VOLANTS MAGNETIQUES - fig. 11.

Même branchement que pour le contrôle des vis platinées.

CONTROLE DES ISOLANTS.

Placer le contacteur (1) sur la position 3. Brancher les fils sur (C). Le contrôle de tous les isolants peut alors être effectué par l'œil cathodique (G) en appuyant sur le bouton (8).

ATTENTION. - Afin de protéger le microfaradmètre et le transformateur, une lampe 6 V. 0,42 ou 0,45 est placée à l'intérieur de notre appareil, près du condensateur chimique.

En cas de non fonctionnement du microfaradmètre, lors de l'essai d'un condensateur, dévisser la plaque arrière de l'appareil et changer cette ampoule indiquée sur la figure ci-contre par la flèche rouge de droite, l'autre flèche montre la barrette du fusible du transformateur qu'il ne faut omettre de changer suivant la nature du courant. Egalement en cas de panne si l'appareil ne s'allume pas, vérifier l'état de ce fusible et le changer s'il y a lieu.

ETS M. MULLER & C^{IE}

Société Anonyme au Capital de 120.000.000 de Francs

50-54, Rue des Tournelles - Paris-III^e

Tél. : TURbigo 25-39

Câbles : JICCAMI-PARIS

R. C. Seine 56 B 11574