

VAROSCOPE 300

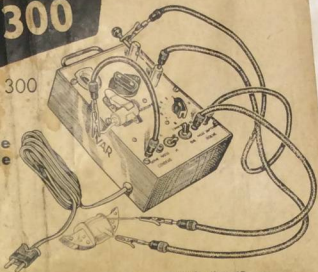
ÉLECTRONIQUE

LICENCE BERMASCOPE

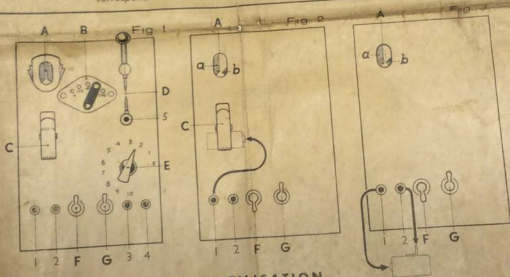
Réf. 300

Multi-contrôleur électronique pour les circuits d'allumage des CYCLOS, MOTOS, AUTOS

- CONTRÔLE DU CONDENSATEUR
- CONTRÔLE DES BOBINES HAUTE-TENSION
PAR GÉNÉRATEUR ÉLECTRONIQUE D'IMPULSIONS
- CONTRÔLE DES ISOLANTS EN HAUTE ET
BASSE TENSION
- CONTRÔLE DE L'ÉTINCELLE D'ALLUMAGE
- SONDE DES GRANDES RESISTANCES



Par sa conception ultra moderne, lui permettant toutes les possibilités d'utilisation, sa simplicité, sa maniabilité, son faible poids et son prix très bas, le "VAROSCOPE 300" correspond exactement aux besoins réels de tous les réparateurs.



NOTICE D'UTILISATION

MISE EN ROUTE (Fig. 1). — Placer le fusible central "B" sur la tension du secteur. Abaisser l'interrupteur "F". L'appareil est prêt à fonctionner lorsque l'indicateur cathodique "A" est vert.

CONTRÔLE DES CONDENSATEURS: Placer "G" sur "CONDENS"

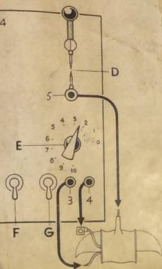
- 1- **CONDENSATEUR DÉMONTÉ (Fig. 2).**
Placer le condensateur dans la pince "C".
Insérer une fiche du petit fil dans la douille "Borne" (1), avec l'autre fiche toucher la borne isolée du condensateur, 3 cas:
 - a) Le condensateur est bon: l'indicateur cathodique "A" s'allume et revient à sa position de repos (position a de A, les deux zones symétriques).
 - b) Le condensateur fuit: l'indicateur cathodique s'allume et ne se referme pas tout à fait. Ce condensateur ne met pas totalement en panne.
 - c) Le condensateur est mauvais: l'indicateur cathodique reste ouvert au maximum (position b de A, les deux zones symétriques).

- 2- **CONDENSATEUR SUR LE VOLANT OU A DISTANCE (Fig. 3).**
Débrancher le condensateur soit du côté borne soit du côté masse. Brancher dans les douilles 1 et 2, deux longs fils, relier le fil 2 à la masse du condensateur et toucher sa borne avec le fil 1. Pour la qualité le retirer aux points A, B et C énoncés plus haut.

Décharge du condensateur: En touchant avec le fil 1 avec la douille 1 la borne du condensateur (cathode) à été chargée. Si se réunit avec un fil la borne à la masse, ne doit laisser une étincelle franche. Éliminer le condensateur si cette étincelle n'est pas franche.

NOTICE D'UTILISATION

Fig 4



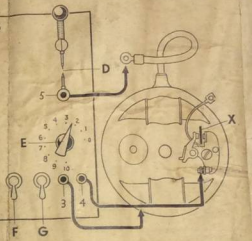
CONTROLE DES BOBINES D'ALLUMAGE

BOBINE DE VOLANT MAGNETIQUE DEMONTEE (Fig. 4).

Placer l'interrupteur "D" sur CONDENSE (le relever).
Relier la douille 3 à la masse de la bobine ou au fil qui habituellement va à la masse.
Relier la douille 4 au fil du 6 le casse qui habituellement va au rupteur.
Relier la douille 5 de l'écateur "D" à la sortie de la bobine qui va à la masse.
Placer l'interrupteur "G" sur BOB. Si la bobine est bonne l'étincelle doit sauter.

QUALITE. — Placer le bouton auditif "E" (le baisser) sur le Nr 10 et se tourner doucement vers zéro. On remarque que les étincelles palissent d'abord avec des ratés puis se stabilisent sur un certain numéro. Plus ce

Fig. 5



numéro est grand, meilleure est la bobine, pour un type déterminé. La référence doit être prise par rapport à une bobine bonne du même type. La bobine doit être comparée comme mauvaise si le numéro de stabilisation de l'étincelle est la masse du numéro de l'étincelle. Les numéros intermédiaires indiquent une baisse de qualité plus ou moins prononcée. A titre indicatif, la plupart des bobines de volants magnétiques bonnes fournissent des étincelles de 7 mm sans ratés sur les numéros 5 à 7 et sur le numéro 10 pour des étincelles de 6 mm.

POSITION DU FUSIBLE. — Les références ci-dessus indiquées ne sont valables que si le fusible est placé sur le secteur correspondant du secteur. Un secteur faible diminue le numéro de référence, un secteur trop fort l'augmente.

BOBINE SUR LE VOLANT (Fig. 5).

Intercaler un fusible "X" entre les bornes positives du secteur et le secteur. Relier la douille 3 à la masse du volant et la douille 4 à la borne du rupteur. Opérer ensuite, comme pour la bobine démontée.

INFLUENCE DU CONDENSATEUR. — Si on laisse le condensateur branché, le numéro de référence diminue de 20 à 30 pour cent.

Fig. 6

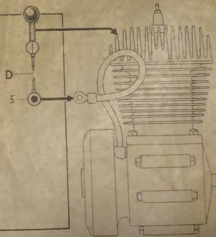


CONTROLE DES BOBINES D'AUTO (Fig. 6)

Procéder comme pour les bobines de volants magnétiques mais en réglant l'écateur à 10 mm.

COUPEURE DES FILS. — Lorsqu'on n'obtient pas un bon contact avec le fil. Pour cela brancher une bobine sur la douille 1 "bonne" et l'autre bobine du même fil sur la douille 2 "mauvaise". L'indicateur cathodique doit s'ouvrir au maximum. Manipuler les fils pour vérifier si l'ouverture reste bien constante.

Fig 7



CONTROLE DE L'ETINCELLE (Fig. 7)

Débrancher le fil branché et le relier à la borne fixe de l'écateur. Relier la borne mobile de l'écateur à la masse du moteur. Régler l'écateur à 6 mm.

En faisant tourner le moteur au kick ou à la pédale, les étincelles partent à l'extérieur de l'allumage est bon. Un allumage en "belle flamme" fournit une étincelle de 5 mm. Un allumage de 4 mm, l'allumage est nettement insuffisant.

TABLEAU d'ETATONNAGE "V.A.N.O.S.C.O.S.S."

- MACHINES DE MONTAGNE -

MARQUE	TYPE	Étincelles de 5 mm		Étincelles maxima à ne pas dépasser	OBSERVATIONS
		Source N°	Total Mach. N°		
BOVI	120, 122 (Robyette)	6	5	7 mm	
-	140, 145, 150 mm	7	3,5	8 mm	
-	bobine extérieure	10	5	10 mm	xx
A.B.O.	Magnéto M.	4	2	8 mm	
-	VAP (2 types)	4	2	7 mm	
-	Grand mobile	6	3	8 mm x	x Limitoir à 7 mm sur statoir
-	Magnétoclair	4	2	8 mm	
LYNEL	N° 5545	6	3	7 mm	
WAGNER		6	5	7 mm	
S.K.V.	Vélo-Solex	9	4,5	7 mm	Limitoir à 6 mm sur statoir
VSEVA	2 types	8	4	8 mm	
COPROMA	VM 15 - VM 17	8	4	8 mm	
	VM 145	7	3,5	8 mm	
P.T.K.	Hino	6	5	7 mm	
ELKAN	Cyclo-moteur	8	5	7 mm	
LAVALLETTE		4	2	7 mm	
MOQUITO	Magnéto	4	2	6 mm x	x conserver la borne de sortie ou démonter l'induit
-	Volant	4	2	7 mm	
MAGNETO-FRANCE	18,2 & 18,4 (avant 1954)	6	3	7 mm	
-	18,2 & 18,4 récentes	8	4	8 mm	
-	Magnéto D.C.O.	8	4	10 mm	
-	Extérieur pour dynamo				
-	D.R.1.	2	3,5	9 mm	
-	Extérieur D.R.2.	10	7	12 mm	
-	Cyclo-moteur 15-2	7	3,5	7 mm	
-	A.P.1. - A.P.11	6	3	8 mm	
-	A.P.2	7	3,5	8 mm	

MARQUE	TYPE	Étincelles de 6 mm		Étincelles maxima à ne pas dépasser	OBSERVATIONS
		Bonnes N°	Total Mauv. N°		
MOREL	D.V. 40	10	5	8 mm	
-	Moto 6v extérieur	9	4,5	10 mm	
-	V.P.S. 50	6	3	8 mm	
-	Ext. 20-30-40 v	7	3,5	10 mm	
-	50-103 Basse tension avec V.B.S. 50	4	2	8 mm /xx	
-	50-103 avec 20-30- 40 w	5	2,5	8 mm /xx	
-	58-106 avec V.B.S. 50	5	2,5	8 mm /xx	
-	58-106 avec 20-30- 40 w	5	3	8 mm /xx	
SAPI	SSX - SSI	6	3	8 mm	
-	T.40	7	3,5	8 mm	
-	S.15, T.15	2,5	2		
MARELLI	Lambretta	8	4	8 mm	
FILSO	Lambretta	8	4	8 mm	
JEUMONT	2 Types	8	4	7 mm	
PEUGEOT	BIMA	3	1,5	7 mm	

/xx - Les bobines basse tension fonctionnant avec des bobines haute tension extérieures sont essayées en reliant leurs deux extrémités aux bornes du primaire de la bobine haute tension correspondante. Cela a pour résultat de faire diminuer l'étincelle par rapport à la bobine haute tension essayée seule. Si cette diminution est trop importante (plus de la moitié) la bobine basse tension est mauvaise.

Les références fournies dans le présent tableau ne le sont qu'à titre indicatif, elles ne sauraient prévoir les modifications de caractéristiques apportées depuis son établissement. La méthode la plus sûre consistant chaque fois que cela est possible à comparer la bobine douteuse à la bobine étalon du même type.